

DYREKTOR WYDAWNICZY:
Paweł Tomaszek
REDAKTOR NACZELNY:
Stanisław Sewastianowicz
ZASTĘPCY REDAKTORA NACZELNEGO:
Ewa Czechowska, Roman Dębecki
SZEF WYDAŃ SPECJALNYCH:
Rafał Sekalski
REDAKTOR PROWADZĄCY:
Marcin Matus
ZESPÓŁ:
Wojciech Denisiuk, Piotr Wróbel
KOREKTA:
Michał A. Zieliński
FOTO:
Archiwum
DYREKTOR ARTYSTYCZNY:
Paweł Polaniecki

axel springer

od 1994 roku

Wydawca: AXEL SPRINGER POLSKA Sp. z o. o.,
Członek Izby Wydawców Prasy i Związku Kontroli Dystrybucji Prasy
www.axelspringer.pl,
e-mail: asp@axelspringer.pl
Adres: 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 52
PREZES ZARZĄDU:
Marek Sowa
PREZES HONOROWY:
Wiesław Podkański
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY DS. CZASOPISM:
Małgorzata Barankiewicz
DYREKTOR FINANSOWY:
Edyta Sadowska
DYREKTOR BIURA ZARZĄDU:
Michał Fijoł
KOORDYNATOR WYDAWNICZY:
Aneta Pacuska
REKLAMA: tel. (0-22) 232 01 04, autoswiat.reklama@axelspringer.pl
Mariusz Wąsiński (dyrektor), Marek Drzewiecki, Wojciech Mistewicz, Agnieszka Gryczyńska (traffic, tel. 0-22 232 01 50)
PROMOCJA: Monika Marciniak, tel. (0-22) 232 00 05, promocja@auto-swiat.pl
KSIĘGOWOŚĆ:
Janusz Bąk (gł. księgowy)
KOLPORTAŻ:
Rafał Kamiński (dyrektor)
PRODUKCJA: Mariusz Gajda (dyrektor)
DRUK: RR Donnelley, Kraków
 Egzemplarze archiwalne:
(0-22) 232 15 17/18, faks (0-22) 232 55 41, prenumerata@axelspringer.pl
Prenumerata krajowa:
Poczta Polska oraz „Ruch” SA na terenie całego kraju.
Prenumerata zagraniczna:
można zamawiać pod adresem <http://www.kiosk.redakcja.pl>
Sprzedż internetowa wydań archiwalnych, specjalnych i prenumerata:
<http://www.kiosk.redakcja.pl>
Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych, zastrzega sobie prawo redagowania nadesłanych tekstów, nie odpowiada za treść zamieszczonych reklam i ogłoszeń. Zabroniona jest bezumowna sprzedaż czasopiśma po cenie niższej od ceny detalicznej ustalonej przez wydawcę. Sprzedż numerów aktualnych i archiwalnych w innej cenie jest nielegalna i grozi odpowiedzialnością karną.



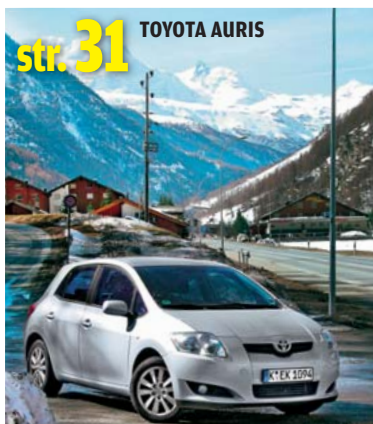
NA WSTĘPIE

Drodzy Czytelnicy!

Oto drugie wydanie „Auto Świat Extra. Testy długodystansowe”, w którym prezentujemy kolejne 23 samochody. Każdy z nich poddaliśmy morderczej próbie na dystansie 100 tys. km, następnie rozłożyliśmy na części i dokładnie zbadaliśmy pod okiem fachowców. Wszystko po to, aby jak najdokładniej określić jakość, trwałość i koszty codziennej eksploatacji tych aut. Wyniki są bardzo ciekawe. Zachęcam do zapoznania się z nimi, tym bardziej że łamią pewne stereotypy.



red. Marcin Matus



str. 31 TOYOTA AURIS



str. 26 MERCEDES KLASY B

Spis treści

4 WPROWADZENIE

5 SEGMENTY A i B

- 6 Dacia Logan MCV
- 8 Fiat Grande Punto

11 SEGMENT C

- 12 Skoda Roomster
- 14 Megatest 200 tys. km: Astra III kontra Golf V

- 20 BMW serii 1
- 22 Honda Civic
- 24 Kia ce'e'd
- 26 Mercedes klasy B
- 28 Skoda Octavia II
- 31 Toyota Auris
- 34 Toyota Prius

35 SEGMENTY D i E

- 36 Alfa Romeo 159
- 38 Audi A6
- 40 BMW serii 3
- 42 Ford Mondeo III
- 45 Mercedes klasy C

- 48 Nissan Qashqai
- 50 VW Passat

53 SUV-y i VANY

- 54 BMW X3
- 56 Ford S-Max
- 58 Mazda 5



BMW X3 str. 54



str. 15
Supertest

OPEL ASTRA III 1.9 CDTI
ORAZ VW GOLF V 1.4 NA
DYSTANSIE 200 TYS. KM



str. 12
SKODA ROOMSTER



str. 38
AUDI A6 AVANT